

Маслоохладитель (теплообменник для масла): подбор, цена

Уплотнения NBR, тип аппарата и подбор под вязкость масла

Под масло нужен NBR, а не EPDM — иначе течь. Разбираем подбор маслоохладителя по мощности и вязкости, с таблицей типов и цен.



Прямой ответ. Маслоохладитель — это теплообменник, где горячее масло (гидравлика, трансмиссия, компрессор) отдаёт тепло воде или воздуху. Ключевой момент — уплотнения NBR, а не EPDM: обычная резина в масле разбухает и течёт. Подбор идёт по мощности, вязкости масла и рабочей температуре.

Подбор маслоохладителя: тип, уплотнение, цена

Мощность	Тип и модель	Присоед.	Уплотнение	Цена, ₽
до 20 кВт	паяный В3-52 (никель)	R1¼	NBR н/п	от 22 000
50 кВт	разборный НН 14 (NBR)	DN32	NBR	от 38 000
120 кВт	разборный НН 19 (NBR)	DN50	NBR	от 64 000
250 кВт	кожухотрубный масло-вода	DN65	—	от 118 000
500 кВт+	кожухотрубный	DN80+	—	от 210 000

Маслоохладитель гидростанции на 50 кВт
разборный НН 14, уплотнения NBR под масло, нерж.

от 38 000 ₽

Главное про охлаждение масла

Масло — не вода, и это меняет подбор. Во-первых, уплотнения: только NBR (бутадиен-нитрильная резина), стойкая к нефтепродуктам. EPDM в масле разбухает и аппарат потечёт за недели — это самая частая ошибка при заказе «обычного» теплообменника под масло. Во-вторых, вязкость: масло гуще воды, хуже отдаёт тепло, поэтому при равной мощности пластин нужно больше, чем на воде-воде, и аппарат выходит крупнее.

Тип аппарата под мощность. Малые контуры (гидравлика станка, компрессор) — паяный на никеле или разборный на NBR, компактно и недорого. Средние и большие мощности, а также грязное или вязкое масло — кожухотрубный масло-вода: он не боится загрязнений, легко чистится и держит высокое давление гидросистемы. Скажите вязкость масла (по марке) и рабочую температуру — это прямо влияет на выбор.

Ещё нюанс — давление. В гидросистемах оно бывает высоким, и корпус должен его держать. Для таких задач чаще идёт кожухотрубный или усиленный паяный. Обычная бассейновая или ГВС-логика тут не работает: маслоохладитель считаем отдельно, под вашу гидравлику.

Частые вопросы покупателей

Почему нельзя обычный теплообменник под масло?

Из-за уплотнений: стандартный EPDM в масле разбухает и течёт. Под нефтепродукты нужен NBR. Для паяных берут никелевую пайку. Это принципиально, не опция.

Пластинчатый или кожухотрубный маслоохладитель?

Малая мощность и чистое масло — пластинчатый на NBR, компактно и дёшево. Большая мощность, вязкое или грязное масло, высокое давление гидравлики — кожухотрубный.

Как быстро доставите?

Что есть в наличии — отгружаем на следующий день. По регионам считаем доставку под конкретный вес и габарит, чаще всего ТК 3–7 дней.

Глоссарий

Термин	Что означает
NBR (нитрильная резина)	Уплотнение, стойкое к маслу и нефтепродуктам; обязательно для маслоохладителей.
Вязкость масла	Густота масла; чем выше, тем хуже теплоотдача и тем больше пластин нужно на ту же мощность.



Цена, наличие и доставка под вашу задачу
Каталог, подбор модели и заявка: teploobmennic.ru
Телефон: +7 (804) 333-70-94 · E-mail: info@teploobmennic.ru
ООО «ТПЛ-СЕРВИС» — пластинчатые, паяные, кожухотрубные теплообменники, пластины и уплотнения, промывка. Доставка по РФ.
Наведите камеру телефона на QR-код — откроется каталог teploobmennic.ru.

Ключевые темы документа: маслоохладитель теплообменник, теплообменник для масла цена подбор